



## Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp            Positie van de gemeente Venlo in de  
Integrale MIRT/HWBP Verkenning Meer  
Maas Meer Venlo  
RIB nummer 2018    114  
collegevergadering d.d. 9 oktober 2018  
programma            Wonen en Leefomgeving  
portefeuillehouder    M. Pollux

ons kenmerk 1395146  
team RGPAN  
steller K. Appelman  
doorkiesnummer 0641487678  
e-mail k.appelman@venlo.nl  
datum 16 oktober 2018  
bijlage(n) Rapport positie van de gemeente  
Venlo in de Integrale MIRT/HWBP  
Verkenning Meer Maas Meer Venlo  
datum verzonden    **16 OKT. 2018**

### Informatie voor de raad (voor kennisgeving)

Met deze raadsinformatiebrief wordt u geïnformeerd over het besluit van het college om als Venlo uit de Integrale MIRT/HWBP Verkenning Meer Maas Meer Venlo te treden en de als gevolg daarvan te nemen vervolgstappen.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Artoin Scholten

## Raadsinformatiebrief

### **Samenvatting** (Verplicht, maximaal een half A4)

Naar aanleiding van het besluit van uw raad in de Kadernota 2019 om, gezien de financiële positie van de gemeente Venlo, grote projecten te heroverwegen heeft ook een heroverweging plaatsgevonden van het project Meer Maas Meer Venlo.

Ter ondersteuning van deze heroverweging zijn de verschillende modules van het project Meer Maas Meer Venlo in beeld gebracht in het Rapport over de positie van de gemeente Venlo in de Integrale MIRT/HWBP Verkenning Meer Maas Meer Venlo (bijlage 1).

Het college heeft aan de hand van dit rapport besloten om als Venlo uit de Verkenning Meer Maas Meer Venlo te treden. Dit vanuit het oogmerk het risicoprofiel voor Venlo in dit project te verlagen tot nul.

### **Bijlagen**

| <b>Nr.</b> | <b>Naam</b>   | <b>Datum</b>   |
|------------|---|----------------|
| 1.         | Rapport over de positie van de gemeente Venlo in de Integrale MIRT/HWBP Verkenning Meer Maas Meer Venlo | 9 oktober 2018 |
| 2.         | ..  | ..             |
| 3.         | ..  | ..             |
| 4.         | ..  | ..             |
| 5.         | ..  | ..             |

### Onderbouwing

#### *Algemene toelichting*

#### **1. Wat is de kernopgave** (Wat wordt voorgelegd aan de raad?)

In de Kadernota 2019 heeft uw raad besloten dat, gezien de financiële situatie van de gemeente Venlo, projecten met een hoog risicoprofiel ter heroverweging kunnen worden aangeboden. In dat kader is het project Meer Maas Meer Venlo tegen het licht gehouden. Het college heeft besloten om uit de Verkenning Meer Maas Meer Venlo te treden. Op basis van de havenvisie en besluitvorming over de jachthaven bepaalt het college of door Venlo nog meekoppelkansen worden ingebracht in de Hoogwaterbeschermingsopgave van Waterschap Limburg.

Besluitvorming over de uitbreiding van de Bargeterminal is voorzien in de raad van december 2018. In de eerste helft van 2019 ligt bij uw raad besluitvorming over de havenvisie en de jachthaven voor.

#### **2. Waarom?** (Wat is het doel van de raadsinformatiebrief?)

De bevoegdheid om de gemaakte afspraken met de partners in Meer Maas Meer Venlo te wijzigen of te beëindigen liggen bij het college van B&W. Gezien de bestuurlijke gevoeligheid vanwege de samenwerking met andere partners informeren wij uw raad via deze raadsinformatiebrief over het door ons genomen besluit. Uittreding door Venlo betekent feitelijke beëindiging van het huidige project Meer Maas Meer Venlo.

#### **3. De informatie**

Meer Maas Meer Venlo is een meerjarenproject waarin vanuit één integrale visie wordt gewerkt aan zowel de bescherming tegen hoogwater als het verbeteren van ruimtelijke-economische ontwikkelingen.

Het plangebied omvat het gebied aan de westoever bij de industriehaven tot aan de A67 en op de oostoever het gebied tussen hotel-restaurant Valuas tot aan Lomm.

Meer Maas Meer Venlo is een samenwerking van de gemeente Venlo, waterschap Limburg, provincie Limburg en het Rijk (ministerie IenW en Rijkswaterstaat). De gemeente Horst aan de Maas is ook betrokken. De gemeente Venlo op wiens grondgebied het zich allemaal afspeelt is 'gastheer' van het project.

Meer Maas Meer Venlo wordt uitgevoerd conform de regels van het MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport) in combinatie met het HWBP (Hoogwaterbeschermingsprogramma) en bestaat uit verschillende fasen: onderzoek, verkenning, planuitwerking en realisatie. Het project bevindt zich nu in de verkenningsfase.

In de Kadernota 2019 heeft uw raad besloten dat, gezien de financiële situatie van de gemeente Venlo, projecten met een hoog risicoprofiel ter heroverweging kunnen worden aangeboden. In dat kader is ook de Verkenning Meer Maas Meer Venlo tegen het licht gehouden. Het college heeft besloten om uit de Verkenning Meer Maas Meer Venlo te treden. Dit om het risicoprofiel van de gemeente Venlo in dit project tot nul te brengen en zo een positieve impuls te geven aan het weerstandsvermogen van de gemeente Venlo. Het college is van mening dat de leidende rol, gezien de financiële positie van Venlo en de

organisatorische inzet voor Meer Maas Meer Venlo, te veel risico's met zich meebrengt. De resterende procesmiddelen die Venlo reeds had toegekend voor de verkenningsfase MMMV zullen nu met het restant budget "verplaatsing jachthaven" worden ingezet voor de in 2016 aangegane verplichting voor de bijdrage van Venlo in de aanleg van de railterminal Greenport Venlo. Een groot logistiek project van ca. € 90 miljoen waarvan de uitvoering reeds gestart is. De totale bijdrage van Venlo in dit project is € 5 miljoen.

In opdracht van het college van B&W wordt op dit moment de havenvisie geactualiseerd en wordt aanvullende besluitvorming over de jachthaven voorbereid. Besluitvorming hierover in uw raad is voorzien voor de 1<sup>e</sup> helft van 2019. Afhankelijk van de keuzes die dan worden gemaakt, kan bepaald worden in hoeverre door Venlo nog meekoppelkansen ingebracht kunnen worden bij de realisatie van de Hoogwaterbeschermingsopgave van waterschap Limburg. Deze keuze (of het voorsorteren daarop) kent een risico: de synergie en slaagkans van het onderbrengen van de huidige jachthaven in de Océweerd zijn beperkt omdat de nevengeul onzeker wordt bij uittreding van de gemeente Venlo.

#### 4. Historische paragraaf (Wat is de geschiedenis van dit dossier?)

- **MIRT onderzoek – 'Bouwen met Maaswater'**- oktober 2016.  
Dit document vormt het sluitstuk van de voorafgaande onderzoeksfase, die onder de naam 'Koploperproject Maas Venlo' is doorlopen. Uw raad is daarover bij Raadsinformatiebrief 2016 -132 geïnformeerd.
- **Vorbereidingskrediet MIRT Verkenning Meer Maas Meer Venlo**  
Uw raad ging akkoord met raadsvoorstel 2017-20 en stelde € 350.000,- beschikbaar voor de opstart MIRT verkenning Meer Maas Meer Venlo.
- **Getekend Startdocument MIRT-verkenning Meer Maas Meer Venlo**  
Dit document markeert de formele start van de MIRT-verkenning en is door de minister op 15 januari 2018 getekend. Op 6 februari heeft zij deze startbeslissing aan de Tweede Kamer gezonden, waarmee deze formeel is gepubliceerd.
- **Notitie Reikwijdte en Detailniveau**  
De m.e.r.-procedure wordt gestart met een openbare kennisgeving middels de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Met de publicatie van de NRD informeert het bevoegd gezag, i.c. Venlo, belanghebbenden over de voorgenomen activiteiten tot het opstellen van een structuurvisie en het daarvoor doorlopen van een m.e.r.-procedure. De NRD beschrijft de achtergrond, het doel en de aanpak van het proces dat uiteindelijk gaat leiden tot een besluit over de hoogwaterveiligheid en ruimtelijke ontwikkeling in de regio Venlo in het kader van de m.e.r.-procedure.
- **Toekomstschets Meer Maas Meer Venlo 2050**  
De centrale vraag voor de toekomst is: 'Hoe zien we in de toekomst onze woon- en leefomgeving, in combinatie met een meer natuurlijke rivier en veiligheid bij hoogwater?' De Toekomstschets Meer Maas Meer Venlo 2050 is een antwoord op deze vraag. Het is een inspiratie voor ontwikkelingen in de toekomst. De Toekomstschets is een wensbeeld voor de toekomst van een deel van het Maasdal aan de noordelijke kant van de gemeente Venlo. De Toekomstschets is gemaakt op basis van gesprekken met inwoners, ondernemers en vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties.

## **Raadsinformatiebrief - onderbouwing**

Uw raad is over de tervisielegging van de beide documenten bij Raadsinformatiebrief 2018-54 geïnformeerd.

### **5. Relatie met programma**

Wonen en leefomgeving

### **6. Vervolprocedure voor de raad**

Via deze raadsinformatiebrief wordt uw raad geïnformeerd over het besluit dat het college van B&W op 9 oktober jl. heeft genomen. De financiële gevolgen van dit collegebesluit worden opgenomen in de Financiële Rapportage die in december 2018 ter besluitvorming aan uw raad wordt voorgelegd.

#### **Overige vervolgstappen**

- Besluitvorming in de raad over de begroting 2019 op 9 november as.
- Bespreken gevolgen besluitvorming in de Stuurgroep Meer Maas Meer Venlo, 3 december 2018
- Besluitvorming in de raad op 19 december 2018 over de FinRap, waarin de financiële gevolgen van het besluit om uit de Verkenning Meer Maas Meer Venlo te treden worden verwerkt.
- Formele beëindiging Meer Maas Meer Venlo in Stuurgroep Meer Maas Meer Venlo.