

Meer Maas Meer Venlo

Verslag

ons kenmerk
team REPMA
steller WHJ Aerts
doorkiesnummer +31 77 3596574
e-mail w.aerts@venlo.nl
datum 23 mei 2017

Verslag vergadering presentatie Integrale opgaven ruimtelijke economische ontwikkeling en hoogwaterbescherming d.d. 22 mei 2017

Aanwezig Bestuurders en medewerkers van Waterschap Limburg en de gemeente Venlo, projectorganisatieleden van de Verkenning Meer Maas Meer Venlo, ondernemers van bedrijventerrein Ubroek, gebruikers van de jachthaven en de gespreksleider van deze bijeenkomst.

Afwezig

Onderwerp

Actie door

Wethouder W. van den Beucken spreekt een woord van welkom uit en verontschuldigt zich vervolgens vanwege een ingelaste andere bijeenkomst waar zijn aanwezigheid vereist is.

M. Cals, omgevingsmanager hoogwaterbeschermingsprogramma bij Waterschap Limburg, geeft tekst en uitleg over de dijkversterking Trade Port Venlo, specifiek over het dijktraject Groot Boller. Zij gaat daarbij in op de aanleiding en noodzaak van die bescherming en mogelijke oplossingsrichtingen.

M. van der Hagen, omgevingsmanager van de projectorganisatie Meer Maas Meer Venlo, vervolgt met een terugblik op het Koploperproject Maas Venlo, waarin hotspots in beeld zijn gebracht waarbij de koppeling van hoogwaterbescherming met ruimtelijke ontwikkeling kansen biedt. Dat koploperproject heeft geleid tot een besluit van de minister om het traject van een MIRT verkenning in te gaan. 5 Overheden werken samen aan een integrale verkenning, waarin de doelen op het gebied van hoogwaterbescherming en ruimtelijke ontwikkelingen verweven zijn.

Deze verkenning – Meer Maas Meer Venlo – bouwt voort op het koploperproject en respecteert lopende ontwikkelingen. De verkenning dient binnen 2 jaar te leiden tot een voorkeursalternatief.

Verslag

Onderwerp

Actie door

Volgend op de presentatie vindt er o.l.v. J. Duijsens een vraaggesprek plaats met R. Dupont, bestuurslid van Waterschap Limburg, D. Timmer, projectdirecteur Hoogwaterbeschermingsprogramma Waterschap Limburg, K. Appelman, projectdirecteur projectorganisatie Meer Maas Meer Venlo en reeds eerder genoemde M. van der Hagen. Zij beantwoorden vragen vanuit de zaal.

De vragen die door de aanwezigen worden gesteld hebben betrekking op:

- de verwachte toename van het aantal m³ water, het daarmee samenhangende waterpeil en in relatie daarmee de voorziene hoogtes van de waterkeringen. Ten opzichte van de hoogwaters van 1993 en 1995 wordt verwacht dat de hoeveelheid water ongeveer met de factor 1,5 zal kunnen stijgen. Wat dat precies betekent voor het waterpeil en de benodigde hoogte van de keringen is afhankelijk van de locatie.
- de reden waarom het mogelijke alternatief om de Industriehaven en directe omgeving buitendijks te leggen ook wordt onderzocht. Alle mogelijke alternatieven worden onderzocht om een goede keuze te kunnen maken, al is het maar om ook zaken uit te kunnen sluiten.
- de lange doorlooptijd c.q. planning. Vooral voor de gebruikers van de jachthaven is het – gelet op mogelijke (des)investeringen – van belang antwoord te hebben op de vraag wanneer verplaatsing naar een nieuwe locatie tegemoet kan worden gezien. Een planning kan nog niet worden afgegeven. Wel moet op het einde van de MIRT verkenning duidelijk zijn waar de nieuwe locatie definitief zal landen.
- aandacht voor het feit dat bij de 2 laatste hoogwaters het water niet rechtstreeks van de Maas afkomstig was maar via de putten omhoog kwam. Waterschap Limburg heeft dit signaal al eerder ontvangen en zal daar bij de studie rekening mee houden.
- rivierverruimingsmaatregelen elders en de gevolgen daarvan voor de Maas bij Venlo. De maatregelen die momenteel benedenstrooms (o.a. bij Ooijen-Wanssum en Lomm) worden getroffen hebben inderdaad invloed op de waterstanden in Venlo. Alle maatregelen waar een vergunning voor is, maar óók maatregelen die op korte termijn voorzien zijn, worden meegenomen in de berekeningen. Desondanks is het nog steeds de verwachting dat de dijken versterkt zullen moeten worden om aan de nieuwe normen te voldoen.
- bescherming van de vitale infra. Is er voldoende aandacht voor de belangrijke economische belangen in het gebied en hoe kan (economische) schade zoveel mogelijk worden voorkomen.
- bij wie de verantwoordelijkheid ligt voor schadevergoeding, indien alles bij het oude blijft en het gebied overstroomt waardoor er schade wordt opgelopen.

Verslag

Onderwerp

Na het vraaggesprek wordt door D. Timmer vanuit het waterschap het stokje symbolisch overgedragen aan K. Appelman, Meer Maas Meer Venlo.

Door K. Appelman wordt toegezegd dat het niet bij deze ene presentatie zal blijven. In de loop van de verkenning zullen er nog meerdere volgen.

De aanwezigen worden door haar opgeroepen om ook vooral mee te denken en te praten. Zij kunnen zich daarvoor opgeven.

Actie door



